



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====

I. Angaben zum Grundmuster

Baumuster : BRS
Musterbezeichnung : BRS-6 1050 Can DAeC
Hersteller : BRS Inc., South St. Paul/ Minnesota 55075 (USA)
Musterbetreuer : Bernd Vögeli, Industriestr.2, 67346 Speyer und
Frank Miklis, Hauptstraße 7, 14806 Locktow
Verwendungszweck..... : Rettungssystem für Ultraleichtflugzeuge
Angewandte Bauvorschrift..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Rettungssysteme (BFR)
des DAeC, Ausgabe 6/92

II. Merkmale und Betriebsgrenzen des Grundmusters

1. Baumerkmale

Fallschirmkappe

Nomineller Durchmesser : ca. 10,8 m
Kappenoberfläche (nominell)..... : ca. 91 m²
Anzahl der Kappen : 1
Kappenform : Rundkappe
Anzahl der Bahnen : 30
Bahnenzuschnitt :
Scheiteldurchmesser : ca. 1,25m
Kappengewebetyp : F111
Länge der Mittelleine : entfällt
Werkstoff der Mittelleine 1) : entfällt

Fangleinen

Anzahl : 30
Art der Befestigung : an der Basis angesetzt
Länge (von - bis)..... : ca. 8,4 m von Basis bis Verbindungsgurt
Festigkeit :
Werkstoffangabe 1) :

Scheitelleinen

Anzahl :
Art der Befestigung :
Länge (von - bis)..... :
Festigkeit :
Werkstoffangabe 1) :

Verbindungsgurt

Abmessungen :
Werkstoffangabe 1) .. :

Packschlauch

Beschreibung : Schlauch mit Hilfsschirm
Abmessungen..... :
Werkstoffangaben 1) :

V. Betriebsangaben

1. Betriebsanweisung

BRS-6 Owners Manual, BRS USA, Juni 2007

BRS-6 Installation Guide, BRS USA, Juni 2007

BRS-5 Owner's Manual, BRS USA, Juni 2005

Betriebsanweisung f. d. Flugrettungssystem BRS-4, BRS Deutschland, Okt. 1990

2. Nachprüfpflicht

Reguläre Packintervalle:

6 Jahre

Das Prüfen/ Packen des Rettungssystems darf auf Grund der Packmethode nur durch den Hersteller oder durch vom Hersteller autorisierten Personenkreis durchgeführt werden.

Nachprüfungen sind außer den angegebenen Packintervallen in folgenden Fällen erforderlich:

- bei Raketenwechsel (nur BRS-4 System)
- bei Nässe- und/oder Umwelteinfluss (insbesondere BRS-4 System)
- bei Zweifel an der Betriebstüchtigkeit
- bei festgestellten Schäden oder bei Verdacht auf Beschädigungen
- nach Instandsetzungsarbeiten, infolge derer das System nicht mehr lufttüchtig ist bzw. war
- nach Änderungen
- nach einer Rettungsauslösung

Ein BRS Rettungssystem kann nachgeprüft werden nach einer Auslösung am Boden, bei der sich die Fallschirmkappe nicht mit Luft gefüllt hat. Bei einer Auslösung in der Luft (Rettung) oder einer Auslösung am Boden bei der sich die Fallschirmkappe mit Luft füllt (bei Wind), darf das System nicht mehr nachgeprüft und eingesetzt werden.

Bei der Jahresnachprüfung des Flugzeugs sollten folgende Punkte überprüft werden:

Befestigung und äußerer Zustand von Packhülle und Rakete, Verlegung und Zustand der Haltegurte

3. Betriebszeit

Rettungsgerät:

24 Jahre (Material u. Werkstoffe)

Rakete:

siehe Gerätekenblatt Rakete

4. Sonstiges

Namensänderung des Systems:

Von „BRS-5-UL 4“ zu „BRS-6 1050 Can DAeC“ um das Muster vom amerikanisch zugelassenen ASTM Standard zu unterscheiden.