### **Notaus Schalter**

# **Emergency Engine Stop**

# Рт

**Emergency Switch** 

### Setzen Sie Sicherheit ein!

Das wichtigste Merkmal eines Not Schalters ist seine Betriebssicherheit,

- ⇒ Der Schalter selbst darf keinesfalls zu einem Motorausfall führen
- ⇒ Auch bei widrigen Umgebungsbedingungen (Wasser, Staub, Temperatur) muss die Funktion 100% gewährleistet sein

#### Kontaktadresse:

Power Trike GmbH Siedlung 17 67686 Mackenbach

Tel.: 06374-4403 Fax: 06374-4147

E-Mail: info@powertrike.de

www.powertrike.de



- Verfügbar als Öffner, Schließer oder Wechselschalter
- Montagebleche für alle Rettungssysteme
- bereits mit Anschlusskabeln versehen
- Schutzart IP67 (Wasserdicht und Staubdicht)
- geprüft von –40°C bis +85°C
- Kontakte versilbert
- sehr kompakte Bauform, geringes Gewicht
- jeder Schalter einzeln überprüft
- lieferbar als einzeln und mehrfach Schalter

### **Notaus Schalter**

# **Emergency Engine Stop**



**Emergency Switch** 

#### Kontaktadresse:

Martin Braun Leithöfe 10a 67722 Winnweiler Tel: 06302 984 399 Fax: 06302 984 412 Mobil: 0170 527 3925

E Mail: braun.martin@vdi.de



### Einbauanleitung

- -befestigen Sie den Notschalter mittels 2 Schrauben M5 (bitte selbstsichernde Muttern verwenden) so an Ihrem Fluggerät dass der AluPin über den Auslösegriff oder die Rakete des Rettungssystemes im Notfall bei der Auslösung gezogen werden kann.
- -Verbinden Sie den Ring des AluPins mittels eines Nylonseiles oder eines Stahlzuges jetzt mit dem Auslösegriff oder der Rakete so dass dieser beim Betätigen gezogen wird.
- -Schließen sie die beiden Kabel als Unterbrecher an die Zündkreise an (je ein braunes und ein schwarzes Kabel, die zusammengehörigen Kabel eines Schalters haben die gleichen Kabellängen)
- Überprüfen Sie den Schalter (Motor laufen lassen und Pin ziehen, Motor muss stehen bleiben)
- sichern Sie den Aluminium Pin durch einen dünnen Draht oder durch einen Nylonfaden vor unbeabsichtigtem Auslösen !!
- -Vor Abflug ist eine Sichtkontrolle der Pin Sicherung durchzuführen. Es wird empfohlen die Funktion des Schalters jeweils nach 50 Flugstunden zu überprüfen.

Hinweise: -> Bitte dichten Sie nicht das äußere Gehäuse ab. Der Wasser- Staubschutz wird durch die beiden Schalter im Inneren des Gehäuses gewährleistet.

eventuell eindringendes Wasser schadet nicht und kann durch die Öffnungen wieder entweichen